



Competence in Trailers

„SCHWERLAST ANHÄNGER



Abbildung ähnlich/
kann Sonderausstattung enthalten



**SERIE 10000
SCHWERLASTPROGRAMM**

www.humbaур.com

SERIE 10000

INHALT

SERIE 10000	Übersicht Tandem-Tief lader / - Hochlader	4
	Tandem-Tief lader HS	6
	Tandem-Hoch lader HBT BS	10
	Tandem-Hoch lader HBTZ BS	12
	Tandem-Hoch lader HBT BE	14
	Übersicht Tandemdreiseitenkipper	16
	Tandemdreiseitenkipper HTK 6,5 t und 11,9 t (schmal)	18
	Tandemdreiseitenkipper HTK von 8,9 t bis 11,9 t	20
	Tandemdreiseitenkipper HTK 13 t	22
	Tandemdreiseitenkipper HTK 18 t	24
	Übersicht Drehschemel Tief lader	26
	HTD 3-Achser geschweißt gekröpft	28
	HTD 3-Achser gebolzt gerade	30
	HTD 3-Achser gebolzt gekröpft	32
	HTD 4-Achser	34
	Zubehör	36
	Matrix	42

Mit rund 450 Serienmodellen für den privaten und gewerblichen Bereich zählt Humbaur zu den führenden Anhängerherstellern Europas. Innovativ und erfahren. Präsent in ganz Europa und darüber hinaus. Als inhabergeführtes, mittelständisches Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb entwickeln wir akribisch, fertigen mit größter Sorgfalt und testen unsere Produkte auf Herz und Nieren. Innovative Ideen, modernste Fertigung, klare Fokussierung auf Qualität und eine kompetente und umfassende Betreuung – das sind unsere Stärken. Stärken, die wir in den Dienst unserer Kunden stellen.

*Ulrich Humbaur, Gesellschafter
Geschäftsführer & CEO*



HUMBAUR – QUALITÄT UND ERFAHRUNG

Langjährige Erfahrung

Als einer der führenden Hersteller von Pkw-Anhängern und aufstrebender Produzent von Sattelaufliegern fertigen wir jährlich annähernd 50.000 Anhänger und Trailer. Seit Gründung des Unternehmens haben wir bereits mehr als 450.000 Fahrzeuge gefertigt. Im ersten Quartal 2010 rollte der 500.000ste Anhänger aus dem Werk Gersthofen.

Das über Jahrzehnte hinweg erworbene Wissen spiegelt sich heute in jedem unserer Anhänger wider.

Hohes Qualitätsbewusstsein

Robust und langlebig – so muss ein Anhänger sein. Daher verwenden wir ausschließlich hochwertige Komponenten und achten jederzeit auf eine erstklassige Verarbeitung. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen hochqualifizierte Techniker jedes einzelne Detail.

Vielfalt und Flexibilität

Unseren Kunden bieten wir flexible und vielseitige Transportlösungen im Bereich von 750 Kilogramm bis 40 Tonnen Gesamtgewicht. Sowohl private als auch gewerbliche Kunden finden bei uns stets den passenden Transporthelfer für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke.

Breites Sortiment an Zubehör

Neben einer umfangreichen Serienausstattung bieten wir passend für jedes Anhängermodell eine große Auswahl an Zubehör. Somit kann sich jeder Kunde mittels verschiedener Bausteine einen exakt auf seine individuellen Bedürfnisse zugeschnittenen Anhänger zusammenstellen.

Kundenservice

Eine umfassende Betreuung für Anhänger bis 3,5t erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler vor Ort. Bei Anhängern ab 5 t

beinhaltet unser breites Dienstleistungsspektrum auch den Direktservice. Ganz gleich, ob es um die Versorgung mit Ersatzteilen oder einfach um eine Hilfestellung beim Gebrauch Ihres Anhängers geht – Humbaaur ist in jedem Fall für Sie da.

Modernste Fertigungsprozesse

Qualität beginnt im Detail – das heißt, Humbaaur verwendet ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Der Erfahrungsaustausch mit unseren Lieferanten ermöglicht dabei eine kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte.

Made in Germany

Jedes der rund 450 Serienmodelle wird stets nach dem aktuellsten Stand der Technik entwickelt und produziert. So sichern wir erstklassige Qualität bei durchgängiger Güte – Qualität made in Germany.

SERIE 10000

ÜBERSICHT

TANDEMTRIEB



-HOCHLADER



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Tieflader HS (Teil 1)

Modell	HS 694020 BS *	HS 695020 BS *	HS 894020 BS *
Gesamtmaße in mm	6050 x 2550 x 3050	7050 x 2550 x 3050	6050 x 2550 x 3050
Innenmaße in mm	4000 x 2010	5000 x 2010	4000 x 2010
Zul. Gesamtgewicht in kg	6900	6900	8900
Nutzlast in kg	4850	4500	6650
Ladehöhe in mm	680	680	690
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Auffahrwinkel	14°	14°	14°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 8

Der Humbaer Baumaschinentransporter HS besticht durch seinen niedrigen Auffahrwinkel und der Tatsache, dass seine Brücke mit dem Rahmen verschweißt ist. Weiterhin lässt sich der HS durch sein umfangreiches Zubehörsortiment individuell auf die Bedürfnisse des Kunden abstimmen. Hier ist dann z. B. auch ein komplett im Tauchbad feuerverzinktes Fahrgestell möglich (siehe Folgeseite).

* Auch komplett feuerverzinkt möglich /
nur in Verbindung mit 27 mm starken Siebdruckboden



Rutschhemmender
Brückenboden
aus Stahltränenblech



Massive
Stahlwelle, zum
Verschieben der
Bohlen auf der
gesamten Breite



Im Außenrahmen
integrierte
Verzurrmöglichkeit

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Tieflader HS von Humbaur

- **Fahrwerk:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich; Qualitätsbereifung
- **Bremsanlage:** Druckluftbremse mit Löseventil; automatische, lastabhängige Bremse ALB; Prüfan-schlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; automatischer Blockierverhinderer ABV; Spindel-feststellbremse
- **Zugeinrichtung:** Zentralrohr mit Schraubzugöse (40 mm Durchmesser) nach DIN 74054-40D; über eine Kurbel stufenlos verstellbar
- **Feuerverzinkte Stahlbohlen (2400 x 520 mm):** Mit Gasdruckdämpfer zum einfachen Heben und Senken; Rampenbelag aus rutschhemmendem Gitterrost; günstiger Auffahrwinkel von ca. 14° bzw. 15°; Bohlen lassen sich auf einer massiven Stahlwelle über die gesamte Breite verschieben
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt und schwingungsgedämpft); seitlich an den hinteren Eckungen durch einen Stahlrahmen vor Beschädigungen geschützt; 15-poliger Anschlussstecker
- **Brücke:** Tiefliegende, mit dem Fahrgestell verschweißte Wanne und Brückenboden aus rutschhemmendem Stahltränenblech; feststehende Stirn- und Seitenwände; 5 bis 7 Paar Zurrpunkte nach DIN 75410; Steckwand aus Aluminium; massive Heckkrungen mit Halterungen für Bohlen; robuste, gekantete Kotflügel
- **Abstützung:** verstärkte 10t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang zum Abstellen des Anhängers; Stützfüße hinten links und rechts am Fahrgestell klappbar



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Tieflader HS (Teil 2)

Modell	HS 895020 BS *	HS 896020 BS *	HS 105020 BS *	HS 106020 BS *
Gesamtmaße in mm	7050 x 2550 x 3050	8050 x 2550 x 3050	7050 x 2550 x 3050	8050 x 2550 x 3050
Innenmaße in mm	5000 x 2010	6000 x 2010	5000 x 2010	6000 x 2010
Zul. Gesamtgewicht in kg	8900	8900	10500	10500
Nutzlast in kg	6400	6150	8000	7650
Ladehöhe in mm	690	690	710	710
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Auffahrwinkel	14°	14°	15°	15°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)



Brückenboden
aus 27 mm
Siebdruckplatten
(optional)



Anti-Spray-
System in den
gekanteten
Kotflügeln
(optional)



Zurringe im
Brückenboden
versenkt
(optional)

VERLADESITUATION



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Hochlader HBT BS (Teil 1)

Modell	HBT 895224 BS *	HBT 896224 BS *	HBT 105224 BS *	HBT 106224 BS *
Gesamtmaße in mm	7530x2550x2615	8550x2550x2615	7550x2550x2630	8660x2550x2630
Innenmaße in mm	5200x2430	6200x2430	5200x2430	6200x2430
Zul. Gesamtgewicht in kg	8900	8900	10500	10500
Nutzlast in kg	6020	6020	7650	7540
Ladehöhe in mm	850	840	880	880
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Auffahrwinkel	14°	14°	15°	15°
Modell	HBT 107224 BS *	HBT 115224 BS*	HBT 116224 BS*	HBT 117224 BS*
Gesamtmaße in mm	9660x2550x2630	7560x2550x2630	8560x2550x2630	9560x2550x2630
Innenmaße in mm	7200x2430	5200x2430	6200x2430	7200x2430
Zul. Gesamtgewicht in kg	10500	11900	11900	11900
Nutzlast in kg	7420	8970	8840	8720
Ladehöhe in mm	880	880	880	880
Bereifung in Zoll	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Auffahrwinkel	15°	15°	15°	15°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 12

Wahre Allrounder sind die Anhänger der Baureihe HBT mit klappbaren bzw. einschiebbaren Stahlbohlen und einer geraden bzw. angeschrägten* Ladefläche. Mit diesen robusten Anhängern, von einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 19t, lassen sich sowohl Baumaschinen als auch Baumaterial zur Baustelle fahren. Durch die Vielseitigkeit dieser Anhänger-Baureihe können viele Transportarbeiten im Baugewerbe wirtschaftlich, schnell und zuverlässig erledigt werden.

*Ladefläche auch angeschrägt möglich (mit Preisdifferenz)



Modell mit
angeschrägter
Ladefläche
(optional)



Rutsch-
hemmender
Brückenboden
aus Stahl-
tränenblech



Zweigeteilte
Auffahr-
rampen zum
Ausklappen

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Hochlader HBT von Humbaar

- **Achsaggregat:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich; Qualitätsbereifung
- **Bremsanlage:** Druckluftbremse mit Löseventil; automatische, lastabhängige Bremse ALB; Prüfan-schlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläu-che mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; auto-matischer Blockierverhinderer ABV-Anlage 4S/3M; Spindelfeststellbremse; Zugeinrichtung Zentralrohr mit Schraubzugöse (40 mm) nach DIN 75054-40 D; über eine Kurbel stufenlos verstellbar
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt und schwingungsgedämpft); 15-poliger Anschluss-stecker
- **Brücke:** Brückenboden aus Stahltränenblech, mit gerader oder angeschrägter Ladefläche; Stahl-bordwände vorne feststehend, seitlich abklappbar und abnehmbar; Eckrungen hinten fest; steckbare

Mittelrungen (ab 6200 mm Brückenlänge serien-mäßig); steckbare Rückwand aus Aluminium; 6 bis 8 Paar Zurrpunkte nach DIN 75410 im Außen-rahmenprofil versenkt

- **Bohlen HBT BS:** geteilte Stahlbohlen mit Gitterrost-belag (3150x520 mm), verzinkt mit Gasdruckdämp-fer zum einfachen Heben und Senken; Rampenbe-lag aus Gitterrost; günstiger Auffahrwinkel von ca. 14° bzw. 15°
- **Bohlen HBT BE:** Aluminium-Auffahrbohlen (3570 x 400 mm) ohne Schutzrand, Tragkraft je Paar ca. 8000 kg, abschließbarer Aufnahmeschacht im Fahrgestellrahmen integriert

- **Abstützung:** Verstärkte 10t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang; Abstützung hinten unter dem Fahrgestell
- **Lackierung:** Aufbau sandgestrahlt, grundiert und lackiert, einfarbig, RAL-Farbe (wahlweise nach Wunsch des Kunden); Fahrgestell lackiert, RAL 9011 graphitschwarz



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Hochlader HBTZ BS (Teil 2)

Modell	HBTZ 105224 BS*	HBTZ 106224 BS*	HBTZ 107224 BS *	HBTZ 115224 BS *	HBTZ 116224 BS *
Gesamtmaße in mm	7560 x 2550 x 2565	8560 x 2550 x 2565	9560 x 2550 x 2565	7560 x 2550 x 2635	8560 x 2550 x 2653
Innenmaße in mm	5200 x 2430	6200 x 2430	7200 x 2430	5200 x 2430	6200 x 2430
Zul. Gesamtgewicht in kg	10500	10500	10500	11900	11900
Nutzlast in kg	7500	7300	7100	8900	8700
Ladehöhe in mm	820	820	820	820	820
Bereifung in Zoll	205/65 R17,5				
Auffahrwinkel	14°	14°	14°	14°	14°
Modell	HBTZ 136224 BS*	HBTZ 137224 BS*	HBTZ 196524 BS	HBTZ 197224 BS *	
Gesamtmaße in mm	8400 x 2550 x 2590	9500 x 2550 x 2590	8730 x 2250 x 3940	9430 x 2550 x 3940	
Innenmaße in mm	6200 x 2430	7200 x 2430	6500 x 2430	7200 x 2430	
Zul. Gesamtgewicht in kg	13600	13600	19000	19000	
Nutzlast in kg	9820	9700	14420	14220	
Ladehöhe in mm	850	840	930	930	
Bereifung in Zoll	205/65 R17,5	205/65 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5	
Auffahrwinkel	15°	15°	15°	15°	

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 14



Höhenverstellbare Abstützung hinten unter dem Fahrgestell serienmäßig

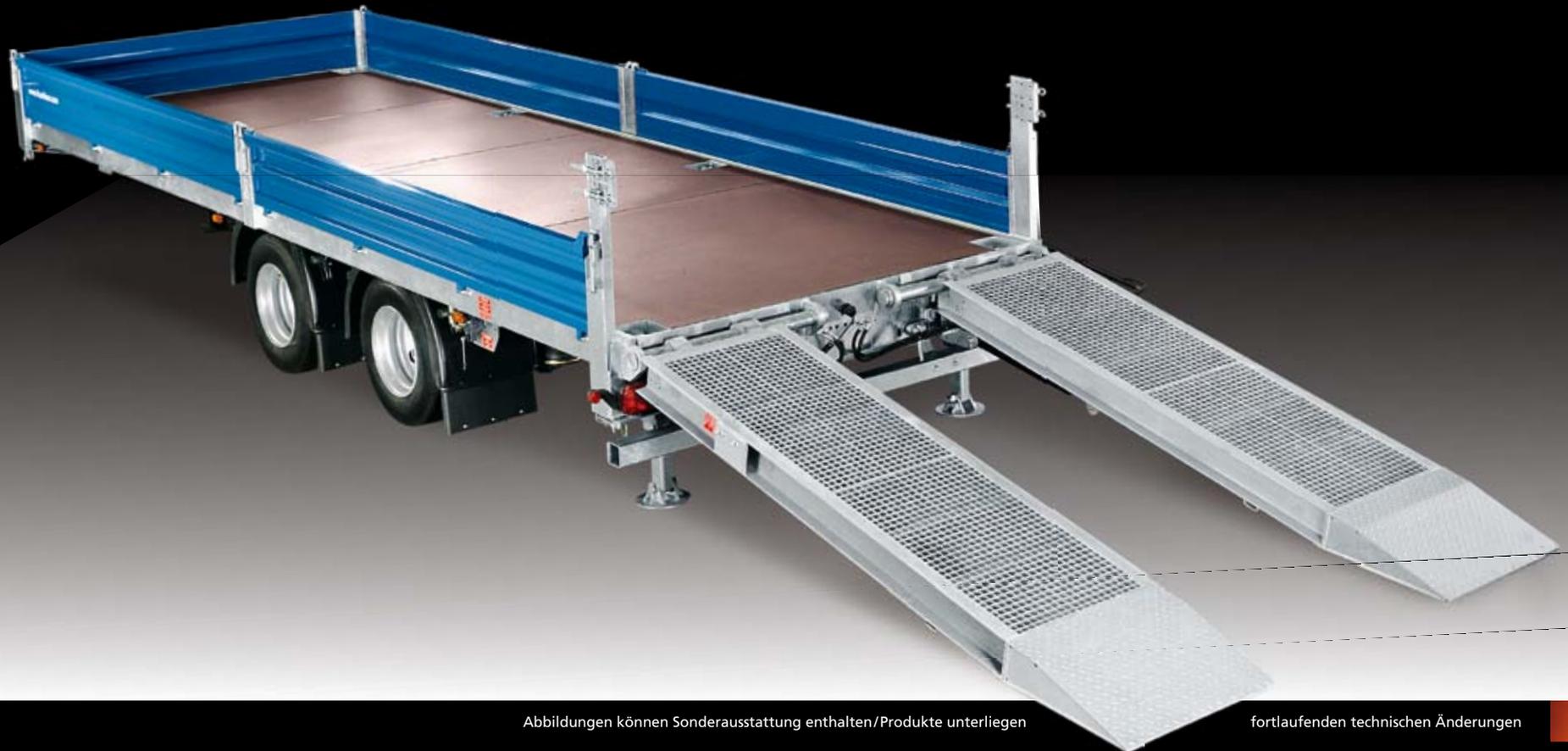


Auffahrampen mit Weichholzbelag serienmäßig



Zwillingsbereifung bei allen HBTZ-Modellen serienmäßig

VERLADESITUATION



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Hochlader HBT BE (Teil 3)

Modell	HBT 895224 BE	HBT 896224 BE	HBT 105224 BE	HBT 106224 BE	HBT 107224 BE
Gesamtmaße in mm	7080x2550x1355	8080x2550x1355	7080x2550x1375	8080x2550x1375	9080x2550x1375
Innenmaße in mm	5200x2430	6200x2430	5200x2430	6200x2430	7200x2550
Zul. Gesamtgewicht in kg	8900	8900	10500	10500	10500
Nutzlast in kg	6255	6135	7820	7700	7500
Ladehöhe in mm	850	850	865	865	865
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Auffahrwinkel	14°	14°	15°	15°	15°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)



Bohlen mit
Sicherung
(umgekehrt
dargestellt zur
Sichtbarkeit)



Bohlen unter
der Brücke
einschiebbar



Im Außenrahmen
integrierte
Verzurrmöglich-
keit (optional)

VERLADESITUATION



SERIE 10000

ÜBERSICHT

TANDEM DREI



SEITENKIPPER



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Dreiseitenkipper HTK 6,5t und 11,9t (schmal) (Teil 1)

Modell	HTK 654020*	HTK 114522
Gesamtmaße in mm	5640 x 2170 x 1330	6390 x 2320 x 1360
Innenmaße in mm	4000 x 2040 x 400	4520 x 2220 x 400
Zul. Gesamtgewicht in kg	6500 *	11900
Nutzlast in kg	4310	9310
Ladehöhe in mm	900	960
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5
Kippwinkel seitlich/hinten	48°/45°	48°/45°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 20

Die Humbaer HTK Modelle 654020 und 114522 stellen die schmale Garde von Humbaer dar. Jeder Weg ist wie für den HTK 654020 gemacht: Egal, ob der breite Fußweg oder die Autobahn, mit diesem HTK kommen Sie überall durch, falls gewünscht auch mautfrei*. Wendig und stabil zugleich, das sind die Schlagwörter, die beim HTK 654020 zählen. Und hinter einem Unimog, der schmaler als ein LKW ist, gibt es den Dreiseitenkipper mit einer Breite von 2200 mm.

*ablastbar auf 5000 kg: „mautfrei“ in Verbindung mit 7,49t Zugmaschine



Höhenverstellbare Zugdeichsel über massive Zahnscheiben (nur bei HTK 654020)



Hartverchromter und kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzung und Schlauchbruchsicherung



Spindelfeststellbremse zur Sicherung (außer bei 18t)

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Dreiseitenkipper HTK von Humbaaur

- **Fahrgestell:** Komplett geschweißtes und tauchbad-feuerverzinktes Längsträger-Fahrgestell mit Querversteifungen; massive Stahlprofile für Kugelkipplager; Aufnahmeschacht für zwei Aluminiumbohlen im Fahrgestell integriert
- **Achsaggregat:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich
- **Bremsanlage:** Druckluftbremse mit Löseventil; automatische, lastabhängige Bremse ALB, Prüfan schlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; automatischer Blockierverhinderer ABV, Spindel feststellbremse
- **Zugeinrichtung:** Stufenlose Höhenverstellung des Zugrohrs mittels Kurbelwinde, Schraubzugöse mit 40 mm Durchmesser nach DIN 74054-40D beim HTK 114522; höhenverstellbare Zugeinrichtung mittels Zahnscheiben beim HTK654020
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt, schwingungsgedämpft) im Unterfahrerschutz integriert; 15-poliger Anschlussstecker
- **Brücke:** Brückenboden aus Stahlblech 3 mm (HTK654020) bzw. 4 mm (HTK114522), Kugelkipplagerung vorn und hinten mit 2 vertauschsicheren Kipplagerbolzen; Stahlbordwand vorn feststehend; seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelbar mit Zentralverriegelung (bei HTK654020 nur hintere Bordwand pendelbar); 4 auf 3150 kg (bei HTK654020 800 kg) geprüfte Zurringe in den Ecken auf der Brücke
- **Abstützung:** Verstärkte 10t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang (HTK114522) bzw. halb-automatisches Stützrad mit maximaler Tragfähigkeit von 800 kg (HTK 654020)
- **Ausstattung:** Unterlegkeile mit Halter, verwindungsweiche Kunststoffkotflügel
- **Hydraulik:** Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss; motorhydraulisches Dreiseitenkipperwerk, 4-stufiger (HTK 114522) bzw. 5-stufiger (HTK 654020), hartverchromter und kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzung, Sicherungseilen und Schlauchbruchsicherung



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Dreiseitenkipper HTK von 8,9t bis 11,9t (Teil 2)

Modell	HTK 894524	HTK 895024	HTK 895524	HTK 104524	HTK 105024
Gesamtmaße in mm	6390x2550x1360	6890x2550x1360	7390x2550x1360	6390x2550x1360	6890x2550x1360
Innenmaße in mm	4520x2420x400	5020x2420x400	5520x2420x400	4520x2420x400	5020x2420x400
Zul. Gesamtgewicht in kg	8900	8900	8900	10500	10500
Nutzlast in kg	6030	5950	5950	7630	7550
Ladehöhe in mm	960	960	960	960	960
Bereifung in Zoll	215/75 R17,5	215/75 R17,5	215/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5
Kippwinkel seitlich/hinten	48°/45°	48°/45°	48°/45°	48°/45°	48°/45°
Modell	HTK 105524	HTK 114524	HTK 115024	HTK 115524	
Gesamtmaße in mm	7390x2550x1360	6390x2550x1360	6890x2550x1360	7390x2550x1360	
Innenmaße in mm	5520x2420x400	4520x2420x400	5020x2420x400	5520x2420x400	
Zul. Gesamtgewicht in kg	10500	11900	11900	11900	
Nutzlast in kg	7440	9030	8950	8840	
Ladehöhe in mm	960	960	960	960	
Bereifung in Zoll	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/75 R17,5	235/70 R17,5	
Kippwinkel seitlich/hinten	48°/45°	48°/45°	48°/45°	48°/45°	

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 22



Zentralrohr mit Schraubzugöse 40 mm nach DIN 74054-40 D, über Kurbel stufenlos verstellbar



Bordwandfeststeller und Zentralverriegelung



Stützfuß über zweistufiges Getriebe, mit Last- und Schnellgang

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Dreiseitenkipper HTK von Humbaur

- **Fahrgestell:** Komplett geschweißtes und feuerverzinktes Längsträger-Fahrgestell mit Querversteifungen; massive Stahlprofile für Kugelkipplager; Aufnahmeschacht für zwei Aluminiumbohlen im Fahrgestell integriert
- **Achsaggregat:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich
- **Bremsanlage:** Spindelfeststellbremse; automatische, lastabhängige Bremse ALB; Prüfanschlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; automatischer Blockierverhinderer ABV
- **Zugeinrichtung:** Zentralrohr mit Schraubzugöse (40 mm Durchmesser) nach DIN 74054-40 D; höhenverstellbar
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt, schwingungsgedämpft) im Unterfahrschutz integriert; 15-poliger Anschlussstecker
- **Brücke:** Stahlbordwand vorn feststehend, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelbar mit Zentralverriegelung, Bordwandschließfedern, Brückenboden aus 4 mm dickem Stahlblech, massiven Längs- und Querträgern; Kugelkipplager vorne und hinten; 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen; 4 auf 3150 kg geprüfte Zurringe in den Ecken auf der Brücke
- **Abstützung:** Verstärkte 10t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- **Ausstattung:** Unterlegkeile mit Halter; verwindungsweiche Kunststoffkotflügel
- **Hydraulik:** Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss; motorhydraulisches Dreiseitenkipperwerk; 4-stufiger, hartverchromter und kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzung und Schlauchbruchsicherung



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Dreiseitenkipper HTK 13t (Teil 3)

Modell	HTK 135024	HTK 135524
Gesamtmaße in mm	6890 x 2550 x 1570	7390 x 2550 x 1570
Innenmaße in mm	5020 x 2420 x 500	5520 x 2420 x 500
Zul. Gesamtgewicht in kg	13600	13600
Nutzlast in kg	9600	9460
Ladehöhe in mm	1070	1070
Bereifung in Zoll	285/70 R19,5	285/70 R19,5
Kippwinkel seitlich/hinten	48°/45°	48°/45°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 24

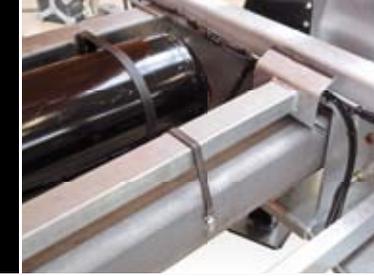
Der bestehende HTK 13 in seinen beiden Versionen wurde überarbeitet und gewichtsoptimiert, dazu die Serienausstattung angehoben. Optional kann der Dreiseitenkipper mit Rampen (10 t Tragkraft) ausgestattet werden, so dass er als klassischer Universaltransporter eingesetzt werden kann. Eine Nutzlast von rund 9,5 t ermöglicht daher den Transport von Schüttgut wie auch von Midi-Baumaschinen.



Auffahrampen unter der Brücke eingeschoben (optional)



Breitere Bereifung für noch bessere Lastenverteilung (optional)



Aufstellbare Brückensicherungsstütze zur Absicherung (optional)

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Dreiseitenkipper HTK von Humbaur

- **Fahrgestell:** Komplett geschweißtes und feuerverzinktes Längsträger-Fahrgestell mit Querversteifungen; massive Stahlprofile für Kugelkipplager; Aufnahmeschacht für zwei Aluminiumbohlen im Fahrgestell integriert
- **Achsaggregat:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich
- **Bremsanlage:** Spindelfeststellbremse; automatische, lastabhängige Bremse ALB; Prüfanschlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; automatischer Blockierverhinderer ABV
- **Zugleinrichtung:** Zentralrohr mit Schraubzugöse (40 mm Durchmesser) nach DIN 74054-40 D; höhenverstellbar
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt, schwingungsgedämpft) im Unterfahrschutz integriert; 15-poliger Anschlussstecker
- **Brücke:** Stahlbordwand 500 mm vorn feststehend, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelbar mit Zentralverriegelung, Bordwandschließfedern, Brückenboden aus 4 mm dickem Stahlblech, massiven Längs- und Querträgern; Kugelkipplagerung vorne und hinten; 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen; 4 Paar in der Brücke versenkte Zurringe (2 Paar in den Ecken / 2 Paar mittig verteilt)
- **Abstützung:** verstärkte 10t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- **Ausstattung:** Unterlegkeile mit Halter; verwindungsweiche Kunststoffkotflügel
- **Hydraulik:** Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss; motorhydraulisches Dreiseitenkipperwerk; 5-stufiger, hartverchromter und kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzung und Schlauchbruchsicherung



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tandem-Dreiseitenkipper HTK 18t (Teil 4)

Modell	HTK 185024
Gesamtmaße in mm	6830 x 2550 x 1670
Innenmaße in mm	5020 x 2420 x 600
Zul. Gesamtgewicht in kg	18000
Nutzlast in kg	13800
Ladehöhe in mm	1070
Bereifung in Zoll	435/50 R19,5
Kippwinkel seitlich/hinten	48°/45°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

Die HTK-Version mit 18t rundet als komplette Neukonstruktion das Produktportfolio der Kipperserie bei Humbaer ab, der nicht als klassischer Kieskipper, sondern ebenfalls als Universaltransporter konzipiert wurde. Die Nutzlast von 13,8t, seine umfangreiche Serienausstattung und die Auffahrrampen mit einer Tragkraft von 16t (optional) sprechen für sich. Mit der 19 Zoll Bereifung bleibt die Ladehöhe und somit der Auffahrwinkel weit unter den gesetzlichen Obergrenzen.



Im Tauchbad feuerverzinktes Fahrgestell



In den Rahmen geschützt eingebaute Multifunktionsleuchten



In der Brücke versenkte Zurringe

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tandem-Dreiseitenkipper HTK von Humbaaur

- **Fahrgestell:** Komplett geschweißtes und im Tauchbad feuerverzinktes Längsträger-Fahrgestell mit Querversteifungen; massive Stahlprofile für Kugelkipplager; Aufnahmeschacht für zwei Aluminiumbohlen im Fahrgestell integriert
- **Achsaggregat:** Achsen von namhaften Herstellern; wartungsarme Parabelfederung mit optimalem Lastausgleich
- **Bremsanlage:** Druckluftlöseventil; automatische, lastabhängige Bremse ALB; Prüfanschlüsse für Druckluftanlage; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; automatischer Blockierverhinderer ABV
- **Zugeinrichtung:** Zentralrohr mit Schraubzugöse (50 mm Durchmesser) nach DIN 74054-50 D; höhenverstellbar

- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt, schwingungsgedämpft) im Unterfahrschutz integriert; 15-poliger Anschlussstecker
- **Brücke:** Stahlbordwand 600 mm vorn feststehend, seitlich und hinten abklappbar, abnehmbar und pendelbar mit Zentralverriegelung, Bordwandschließfedern, Brückenboden aus 4 mm dickem Stahlblech, massiven Längs- und Querträgern; Kugelkipplagerung vorne und hinten; 2 vertauschsichere Kipplagerbolzen; 4 Paar in der Brücke versenkte Zurringe (2 Paar in den Ecken / 2 Paar mittig verteilt)

- **Abstützung:** Verstärkte 10t-Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang
- **Ausstattung:** Unterlegkeile mit Halter; verwindungsweiche Kunststoffkotflügel
- **Hydraulik:** Steckkupplung SVK BG3 als Einkreisanschluss; motorhydraulisches Dreiseitenkipperwerk; vierstufiger, hartverchromter und kardanisch gelagerter Kippzylinder mit Hubbegrenzung und Schlauchbruchsicherung



SERIE 10000

ÜBERSICHT

TIEFLADER



REHSCHEMEL



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tieflader Drehschemel HTD 3-Achser geschweißt gekröpft

Modell	HTD 308525-3A *	HTD 308525-3A *
Gesamtmaße in mm	10950 x 2520 x 3650	10950 x 2520 x 3650
Innenmaße in mm	6500 x 2520	6500 x 2520
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000 ** / 30000 ***	24000 ** / 30000 ***
Nutzlast in kg	17500 / 23500	17500 / 23500
Ladehöhe in mm	880 / 890 bei*	880
Bereifung in Zoll	12-fach / 235 / 75 R17,5	12-fach / 235 / 75 R17,5
Radstand H.A.	1400	1810
Auffahrwinkel	10°	10°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

Für den Transport von Baggern, Baumaschinen und schweren Arbeitsgeräten bietet Humbaaur inzwischen mehrere Tieflader Drehschemel an, wie den gekröpften 3-Achser in der – nach wie vor bewährten – geschweißten Qualität. Hochfester Feinkornstahl und durchgesteckte IPE-Querträger gewährleisten einen äußerst stabilen Haupt- und Außenrahmen. Für einen gehobenen Auffahrkomfort sorgt das manuell absenkbar, luftgefederte Hinterachsaggregat. Einen weiteren Vorteil stellt die serienmäßige heckseitige Ansträgung dar, die zu einer niedrigeren Ladehöhe und einem flachen Auffahrwinkel von 10° führt.

* auch mit Parabelfederung / ** Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung / *** Zulässiges Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVZO



4 Paar Zurrringe
bis 10000 kg
Zugkraft



Kletterleisten
am Außen-
rahmenprofil
hinten



Rampen im
Tauchbad
feuerverzinkt
mit Feder-
hebwerk

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tieflader Drehschemel HTD 30 GK von Humbaur

- **Achsaggregat:** SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse; Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten
- **Bremsanlage:** Bremsanlage nach EU-Richtlinien mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt und schwingungsgedämpft), 15-poliger Anschlussstecker
- **Drehgestell und Zugeinrichtung:** Stahlprofile in Schweißkonstruktion mit wartungsarmen Kegeldrehkranz; Zuggabel, mit wartungsarmen Silentbuchsen; Höheneinstellung über Feder; Drehgestellplattform mittig mit Tränenblechbelag, versenkter Werkzeugkasten mit Klappdeckel
- **Fahrgestell und Rahmen:** Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl mit durchgesteckten IPE-Querträgern; gekröpfter Außen- und Hauptrahmen im Drehkranzbereich;

Radausschnitte über den hinteren Rädern; heckseitige Ansträgung für niedrige Ladehöhe und einen flachen Auffahrwinkel; Kletterleisten hinten beidseitig am Außenrahmenprofil; Heckabschluss mit breiten Lagern für Rampenwelle; Ecken stirnseitig am oberen Plateau angeschrägt; 4 Paar Zurrringe (10t) zur Ladungssicherung im Brückenboden versenkt; Rungen-/Zurrtaschen im Außenrahmen

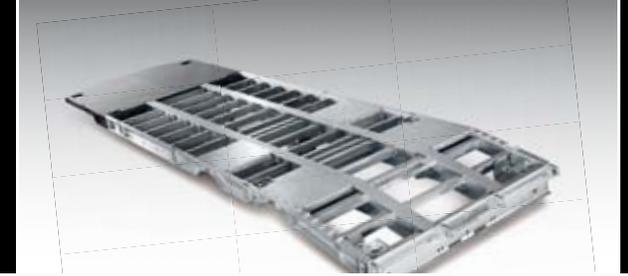
- **Bodenbelag:** Brückenboden aus ca. 55 mm starkem Weichholz
- **Rampen:** Einteilige Rampen (Länge ca. 3000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebwerk, Federn senkrecht stehend; Rampenbelag aus ca. 60 mm Weichholz; in Längsrichtung verlegt;

Rampenhaltegestänge mit Spannschloss und Sicherung, Rampen im Tauchbad feuerverzinkt

- **Lackierung:** Stahlteile sandgestrahlt, grundiert und einfarbig in RAL-Farbtönen lackiert oder wahlweise komplett im Tauchbad feuerverzinkt (ohne Aufpreis); Räder in Silber



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tieflader Drehschemel HTD 3-Achser gebolzt gerade (Teil 1)

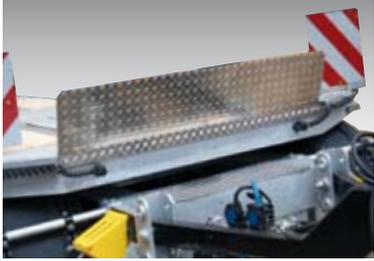
Modell	HTD 308525-3A BG
Gesamtmaße in mm	10950 x 2540 x 3650
Innenmaße in mm	8500 x 2540
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000 ** / 30000 ***
Nutzlast in kg	23500
Ladehöhe in mm	920
Bereifung in Zoll	12-fach / 235 / 75 R17,5
Radstand H.A.	1400
Auffahrwinkel	10°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

weiter auf S. 32

Erstmalig als Neuheit für die Bauwirtschaft werden die 30 Tonner in gebolzter Form gebaut, man kann zwischen einem geraden (hier sichtbar) und im Drehkranzbereich gekröpften Rahmen (Folgeseite) wählen. Durch diese moderne Bolztechnik wird ein leichter, schneller und kostenminimierender Austausch der einzelnen Rahmenelemente möglich. Jederzeit kann der Kunde diese Technik zur individuellen Anpassung an seine Anforderungen nutzen und z. B. Radmulden nachrüsten lassen.

** Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung / *** Zulässiges Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVZO



Anfahrtsichtsblech (optional)



4 Paar Zurringe zur Ladungssicherung im Brückenboden versenkt



Hydraulische Stützfüße links und rechts (optional)

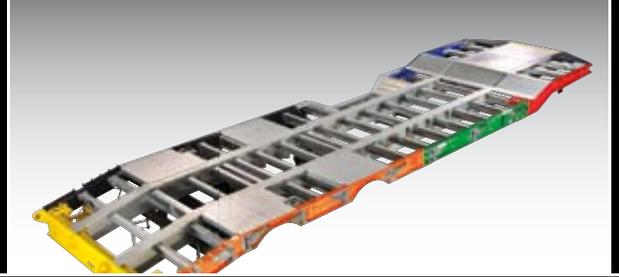
SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tieflader Drehschemel HTD 30 BG und BK von Humbaur

- **Achsaggregat:** SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse; Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten
- **Bremsanlage:** Bremsanlage nach EU-Richtlinien mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse; Prüfanschlüsse; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt und schwingungsgedämpft), 15-poliger Anschluss-stecker
- **Drehgestell und Zugeinrichtung:** Stahlprofile in Schweißkonstruktion mit wartungsarmen Kegeldrehkranz; Zuggabel, mit wartungsarmen Silentbuchsen; Höheneinstellung über Feder; Drehgestellplattform mittig mit Tränenblechbelag, versenkter Werkzeugkasten mit Klappdeckel
- **Fahrgestell und Rahmen:** Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl mit durchgesteckten IPE-Querträgern in gebolzter Bauweise; gerader oder gekröpfter Außen- und Hauptrahmen im Drehkranzbereich; Radausschnitte über den hinteren Rädern; heckseitige Ansträgung für niedrige Ladehöhe und einen flachen Auffahrwinkel; Kletterleisten hinten beidseitig am Außenrahmenprofil; Heckabschluss mit breiten Lagern für Rampenwelle; Ecken stirnseitig im vorderen Bereich angeschrägt; 4 Paar Zurringe (10t) zur Ladungssicherung im Brückenboden versenkt; Rungen-/Zurrtaschen am Außenrahmen angeschweißt
- **Bodenbelag:** Brückenboden aus ca. 55 mm starkem Weichholz, optional auch Hartholz; Tränenblech im Bereich der hinteren Räder und auf der Drehgestell-Plattform
- **Rampen:** Einteilige Rampen (Länge ca. 3000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebewerk, Federn senkrecht stehend; Rampenbelag aus ca. 60 mm Weichholz; in Längsrichtung verlegt; Rampenhaltgestänge mit Spannschloss und Sicherung, Rampen im Tauchbad feuerverzinkt
- **Lackierung:** Stahlteile sandgestrahlt, grundiert und einfarbig in RAL-Farbtönen lackiert oder wahlweise komplett im Tauchbad feuerverzinkt (ohne Aufpreis); Räder in Silber



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tieflader Drehschemel HTD 3-Achser gebolzt gekröpft (Teil 2)

Modell	HTD 308525-3A BK
Gesamtmaße in mm	10950 x 2540 x 3650
Innenmaße in mm	6500 x 2540
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000 ** / 30000 ***
Nutzlast in kg	23500
Ladehöhe in mm	880
Bereifung in Zoll	12-fach / 235/75 R17,5
Radstand H.A.	1400
Auffahrwinkel	10°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

Der abgebildete HTD 30t (hier in der gekröpften Version) verdeutlicht durch die unterschiedliche Farbgebung in den Rahmenkomponenten die äußerst flexible und kundenfreundliche Bauweise. Sollte ein Austausch eines Elements, sei es durch äußere Einflüsse oder neue Anforderungen, nötig sein, kann dies leicht und kostenminimierend vorgenommen werden.

** Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung / *** Zulässiges Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVZO



Radmulde
für größere
Baumaschinen
(optional)



Manuelle Seiten-
verschiebung der
Rampen, optional
auch hydraulisch



Höhenver-
stellbare Zug-
gabel durch
3 Bohrungen

VERLADESITUATION



SERIE 10000



TECHNISCHE DATEN

Tieflader Drehschemel HTD 4-Achser

Modell	HTD 409525-3A *
Gesamtmaße in mm	12000 x 2530 x 3700
Innenmaße in mm	7330 x 2530
Zul. Gesamtgewicht in kg	24000 ** / 40000 ***
Nutzlast in kg	31700
Ladehöhe in mm	880/890 *
Bereifung in Zoll	16-fach/235/75 R17,5
Radstand H.A.	1400
Auffahrwinkel	10°

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

Abgerundet wird das Tieflader Drehschemel-Sortiment durch den optimierten geschweißten und gekröpften 4-Achser. Zur Serienausstattung gehören hochwertige Komponenten wie die SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse und einer EBS-Bremsanlage mit Federspeicher-Feststellbremse. Hinzu kommen unter anderem im Brückenboden versenkte Zurringe und im Außenrahmen integrierte Zurraschen zur Ladungssicherung.

* auch mit Parabelfederung / ** Zulässiges Gesamtgewicht bei teilbarer Ladung ohne Sondergenehmigung / *** Zulässiges Gesamtgewicht bei unteilbarer Ladung mit Sondergenehmigung nach § 70 STVZO



Ausklappbarer Arbeitsscheinwerfer (optional)



Ablage verzinkt für Baggerlöffel, auch 2-fach möglich (optional)



Luftfederung mit Heben- und Senkenfunktion

SERIENAUSSTATTUNG

Argumente, die überzeugen: Der Tieflader Drehschemel HTD 40 von Humbaur

- **Achsaggregat:** SAF-Tiefladerachsen mit geschlossener S-Nockenbremse; Luftfederaggregat mit manueller Absenkung hinten
- **Bremsanlage:** Bremsanlage nach EU-Richtlinien mit EBS 4S/3M und Federspeicher-Feststellbremse; Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
- **Elektrik:** 24 Volt-Leuchten (spritzwassergeschützt und schwingungsgedämpft), 15-poliger Anschlussstecker
- **Drehgestell und Zugeinrichtung:** Stahlprofile in Schweißkonstruktion mit wartungsarmem Kegeldrehkranz; Zuggabel, mit wartungsarmen Silentbuchsen; Höheneinstellung mit Druckfeder (40 t); Drehgestellplattform mittig mit Tränenblechbelag, 2 versenkte Werkzeugkasten mit Klappdeckel
- **Fahrgestell und Rahmen:** Haupt- und Außenrahmen aus hochfestem Feinkornstahl

mit durchgesteckten IPE-Querträgern; gekröpfter Außen- und Hauptrahmen im Drehkranzbereich; Radausschnitte über den hinteren Rädern; heckseitige Anschrägung für niedrige Ladehöhe und einen flachen Auffahrwinkel; Kletterleisten hinten beidseitig am Außenrahmenprofil; Heckabschluss mit breiten Lagern für Rampenwelle; Ecken stirnseitig am oberen Plateau angeschrägt; 5 Paar Zurringe (10t) zur Ladungssicherung im Brückenboden versenkt; Rungen-/Zurrtaschen im Außenrahmen

- **Bodenbelag:** Brückenboden aus ca. 55 mm starkem Weichholz

- **Rampen:** Einteilige Rampen (Länge ca. 3000 mm, Breite ca. 750 mm) mit Federhebewerk, Federn senkrecht stehend; Rampenbelag aus ca. 60 mm Weichholz; in Längsrichtung verlegt; Rampenhaltegestänge mit Spannschloss und Sicherung, Rampen im Tauchbad feuerverzinkt
- **Lackierung:** Stahlteile sandgestrahlt, grundiert und einfarbig in RAL-Farbtönen lackiert oder wahlweise komplett im Tauchbad feuerverzinkt (ohne Aufpreis); Räder in Silber



SERIE 10000

ZUBEHÖR

Die Baureihe Serie 10000 bietet Ihnen eine überaus große Auswahl an Zubehör. Statten Sie Ihren Schwerlastanhänger ganz nach Ihren Wünschen und Bedürfnissen aus. Sie können sich dabei auf unsere hohen Qualitätsstandards verlassen.

Allgemein

- Abnehmbare Rundumleuchte
- Absperrhahn für Druckleitung
- Arretierung der Bordwände in abgeklapptem Zustand
- Anti-Spray-System
- Duomatic-Kupplung
- Federspeicherzylinder, Entfall der Spindelfeststellbremse
- Kunststoff-Werkzeugkasten an Stirnwand
- Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche
- Nachtpark-Warntafel vorne und hinten
- Stahlblech-Werkzeugkasten unter der Ladefläche
- Verbreiterungspaket: Rundumleuchte steckbar, Staufach für Kanthölzer
- Warnpaket für Ausnahmegenehmigung
- Warnstreifen weiß-rot an der hinteren Ecke (Klebefolie)
- Zurringe im Brückenboden versenkt

Aufbau

- Aluminium-Bordwände 400 mm hoch
- Auffahrrampen lackiert
- Auflagebock an der Stirnwand

- Auffahrrampen verzinkt mit Federhebewerk
- Aushängeketten für seitliche Bordwände
- Dritte Bohle zusätzlich mit Gasdruckrampenheber
- Eckrungen hinten steckbar
- Entfall der seitlichen (hinteren) Bordwände
- Für Fräsen-transport und andere Baumaschinen mit hohen Punktlasten: spurverstärkter Brückenboden
- Gummibodenbelag für Lauffläche
- Hartholzbelag für Ladefläche
- Hartholzbelag für Verladerampe
- Hartholzbelag für Verbreiterung
- Holzboden 27 mm Siebdruck
- Hydraulische Rampenverschiebung
- Hydraulischer Stützfuß
- Klappbarer Seitenanfahrerschutz aus Aluminium, von Brückenbeginn bis zur 1. Achse und Beleuchtung nach nationaler Vorschrift (z. B. Österreich, Schweiz)
- Kletterleisten links und rechts an den Rampen
- Mulde für Baggerlöffel
- Rampen anstatt Gitterrostbelag mit Holzbohlen 40 mm
- Rahmen verzinkt (nur möglich in Verbindung mit Holzboden)
- Rampen geteilt

- Rampenheber hydraulisch bis 90 Liter/min.
- Rampenheber hydraulisch über 90 Liter/min.
- Schwenköse D50/D40
- Seitenbordwände geteilt, mit Mittelrunge
- Stahl-Aufsatzbordwände, 400 mm, abnehmbar, abklappbar
- Stahl-Aufsatzbordwände, 500 mm, abnehmbar, abklappbar
- Stapler-Rammschutz seitlich
- Stirnwandaufsatz aus Stahl steckbar, 400 mm hoch
- Stirnwand steckbar aus Stahl
- Stirnwand steckbar aus Aluminium
- Verladerampe einteilig
- Verlängerung auf 2100 mm der freien Zugrohrlänge
- Verschleißblech für Brücke: Härte 400 Brinell
- Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D50
- Zuggabel 1800 mm lang, Zugöse D50/8° geneigt
- Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D40
- Zuggabel 1800 mm, VBG-Zugöse 57,5 mm
- Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm
- Zugöse 50 mm nach DIN 74053-50 D
- Zugrohr in Sonderlänge
- 2 Aluminium-Bohlen, Tragkraft 8000 kg
- 2 Klappstützen hinten

Bereifung

- Ersatzrad entsprechend der Serienbereifung
- Ersatzradhalter als Korb unter der Landefläche 17,5"
- Ersatzradhalter an der Stirnwand 17,5"

Elektrik

- Lichtanlage in 12V, Zwischenkabel (DIN ISO 1724)
- MAN-Zugfahrzeug: 1 x 4-poliger und 1 x 7-poliger Stecker
- Spannungswandler von 24V auf 12V
- Steckdose 7-polig am Heck
- 2x7-polige Verbindungskabel (ISO 1185 und ISO 3731)

Lackierung / Beschriftung

- Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL-Farben

Ladungssicherung

- Zurrbügel nach DIN 75410 im Aussenrahmenprofil versenkt
- 1 Paar Rungen-/Zurrtaschen HTD im Außenrahmen
- 1 Zurrtasche mittig auf HTD
- 1 Paar Rungen verzinkt 1200 mm lang
- 1 Paar UVV-Zurrringe 10000 kg Zugkraft
- 1 Paar zusätzliche Zurrpunkte im Brückenboden versenkt (3150 kg)

SERIE 10000



Arretierung der Bordwände in abgeklapptem Zustand



Duomatic-Kupplung



Stapler-Rammschutz seitlich



Rückwand als Hecktüre, auf beiden Seiten zu öffnen



Drehstangenverschluss zur Sicherung der geöffneten Hecktüre



Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche (geöffnet)



Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche (geschlossen)



Steckerungen und Rungentaschen in unterschiedlichen Abmessungen



Nachtpark-Warntafel vorne und hinten



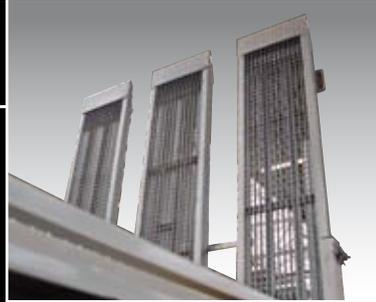
Gummibodenbelag für Lauffläche



2-teilige Rampen



2-teilige hydraulische Rampen
mit hydraulischer Seiten-
verschiebung



Dritte Bohle zusätzlich mit
Gasdruckrampenheber



2 Aluminium-Bohlen,
Tragkraft 8000 kg bzw.
16000 kg beim HTK 18



Auflagebock



Seitenbordwände geteilt,
mit Mittelrunge



Stahl-Aufsatzbordwände,
Grundbauwand
500 mm/Aufsatz 400 mm
bzw. 600 mm/500mm



Stahlblech-Werkzeugkasten



3 m Ausrüstungspaket
(Klappausleger und Holzbohlen)



Hartholzbelag für Verbreiterung

SERIE 10000



Wendezugöse



Längenverstellbare Zugdeichsel



Ersatzradhalter als Korb unter der Ladefläche



Ersatzradhalter an der Stirnwand



MAN-Zugfahrzeug: 1x4-poliger und 1x7-poliger Stecker



2 x 7-polige Verbindungskabel
(ISO 1185 und ISO 3731)



1 Paar Rungen-/Zurrtaschen



1 Paar zusätzliche Zurrpunkte
im Brückenboden versenkt,
wahlweise auch aufgeschweißt



Angeschrägte Ladefläche



Klappstütze am Heck



Hydraulisch höhenverstellbares Zugrohr



Handpumpe (nur in Verbindung mit dem hydraulisch höhenverstellbaren Zugrohr)



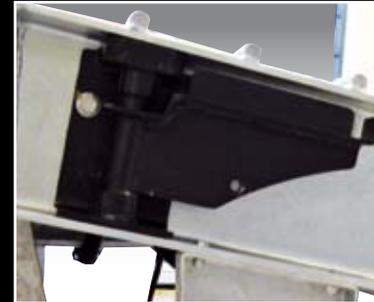
Abnehmbare Eckrungen



Rahmen verzinkt (nur möglich in Verbindung mit Holzboden)



Verbreiterte Rampen



Ausleger mit ACC*-Beschichtung

***ACC (AUTOPHORETIC COATING CHEMICALS)**

Hierbei handelt es sich um einen modernen Korrosionsschutz für alle Stahl- und Gussteile. In unserem Fall sind die Klappausleger des 3-m-Paketes (optional) und die im Außenrahmen angebrachten Zurrösen (gebolzte Variante) ACC-beschichtet. Durch eine Vorbehandlung mit Spritz- und Tauchentfettung und eine chemische, stromlose Abscheidung wird eine sehr gute Beständigkeit gegen Reibung bzw. mechanische Einflüsse erreicht. Außerdem ist eine 100%ige Innenbeschichtung und ein sehr hoher Kantenschutz gegeben. Namhafte Hersteller der Autoindustrie bedienen sich ebenfalls dieses Verfahrens.

Weiteres Zubehör bzw. Sonderanfertigungen auf Anfrage möglich!

SERIE 10000

MATRIX

Das Zubehör der Tandem-Tieflader und Tandem-Hochlader im Überblick:

Gewichte, Maße und Farben sind annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich. Lassen Sie sich von Ihrem Humbaaur-Fachhändler beraten.

Legende:

- als Zubehör möglich
- nicht möglich
- ★ Serienausstattung (eine vollständige Auflistung der Serienausstattung finden Sie auf den vorderen Seiten bei dem jeweiligen Modell)
- auf Anfrage

Sonderanfertigungen auf Anfrage!

S10000 SCHWERLASTANHÄNGER																		
	HS 694020 BS	HS 695020 BS	HS 894020 BS	HS 895020 BS	HS 896020 BS	HS 105020 BS	HS 106020 BS		HBT 895224 BS*	HBT 896224 BS*	HBT 105224 BS*	HBT 106224 BS*	HBT 107224 BS*	HBT 115224 BS*	HBT 116224 BS*	HBT 117224 BS*	HBTZ 105224 BS*	HBTZ 106224 BS*
L	6050	7050	6050	7050	8050	7050	8050		7530	8550	7550	8660	9660	7560	8560	9560	7760	8560
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550		2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
H	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050		2615	2615	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2565	2565
ALLGEMEIN																		
Abnehmbare Rundumleuchte	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Absperrhahn für Druckleitung	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anti-Spray-System	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arretierung der Bordwände in abgeklapptem Zustand	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Duomatic-Kupplung	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Federspeicherzylinder, Entfall der Spindelfeststellbremse	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kunststoff-Werkzeugkasten an Stirnwand/ Seitenwand	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nachpark-Warntafel vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlblech-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verbreiterungspaket	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnpaket für Ausnahmegenehmigung	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnstreifen weiß-rot	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zurringe im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUFBAU																		
Aluminium-Bordwände 400 mm hoch	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Auflagebock an der Stirnwand	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aushängeketten für seitliche Bordwände	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auffahrampen lackiert	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Auffahrampen verzinkt	★	★	★	★	★	★	★		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Brückenboden spurverstärkt	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bohle zusätzlich mit Gasdruckrampenheber	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entfall der seitlichen (hinteren) Bordwände	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eckrungen hinten steckbar	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gummibodenbelag für Lauffläche	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hartholzbelag für Verladerrampe	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hartholzbelag für Verbreiterung	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzboden 27 mm Siebdruck	○	○	○	○	○	○	○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische Rampenverschiebung	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hydraulischer Stützfuß	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klappbarer Seitenanfahrerschutz aus Aluminium	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kletterleisten links und rechts an den Rampen	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mulde für Baggerlöffel	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rahmen verzinkt	○	○	○	○	○	○	○		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampenheber hydraulisch bis 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rampenheber hydraulisch über 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rampen anstatt Gitterrostbelag mit Holzbohlen	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Geteilte Rampen	○	○	○	○	○	○	○		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
Stahl-Aufsatzbordwände 400mm	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

S10000 SCHWERLASTANHÄNGER																		
	HS 694020 BS	HS 695020 BS	HS 894020 BS	HS 895020 BS	HS 896020 BS	HS 105020 BS	HS 106020 BS		HBT 895224 BS*	HBT 896224 BS*	HBT 105224 BS*	HBT 106224 BS*	HBT 107224 BS*	HBT 115224 BS*	HBT 116224 BS*	HBT 117224 BS*	HBTZ 105224 BS*	HBTZ 106224 BS*
L	6050	7050	6050	7050	8050	7050	8050		7530	8550	7550	8660	9660	7560	8560	9560	7760	8560
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550		2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
H	3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050		2615	2615	2630	2630	2630	2630	2630	2630	2565	2565
Stahl-Aufsatzbordwände 500 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seitenbordwände geteilt, mit Mittelrunge	—	—	—	—	—	—	—	●	★	●	★	★	●	★	★	●	★	★
Stirnwandaufsatz aus Stahl steckbar, 400 mm	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stirnwand steckbar aus Stahl	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stirnwand steckbar aus Aluminium	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stapler-Rammschutz seitlich	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verladerampe einteilig	★	★	★	★	★	★	★	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verschleißblech für Brücke: Härte 400 Brinell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zugrohr in Sonderlänge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zuggabel 1800 mm lang, Zugöse D50/8° geneigt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Schwenköse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zugöse 50 mm nach DIN 74053-50 D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zuggabel 1800 mm, VBG-Zugöse 57,5 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Aluminium-Bohlen, Tragkraft 8000 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Klappstützen hinten	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
BEREIFUNG																		
Ersatzrad entsprechend der Serienbereifung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ersatzradhalter als Korb unter der Landefläche 17,5	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	●	—	●	●	—	●	●
Ersatzradhalter an der Stirnwand 17,5"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRIK																		
Lichtanlage in 12V, Zwischenkabel (DIN ISO 1724)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MAN-Zugfahrzeug: 1x4-poliger und 1x7-poliger Stecker	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steckdose 7-polig am Heck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spannungswandler von 24V auf 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
zwei 7-polige Verbindungskabel (ISO 1185 und ISO 3731)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LACKIERUNG / BESCHRIFTUNG																		
Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LADUNGSSICHERUNG																		
Zurrbügel nach DIN 75410 (Aussenrahmenprofil versenkt)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1 Paar zusätzliche Zurringe im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
1 Paar UVV-Zurringe 8000 kg Zugkraft	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Paar Rungen-/Zurraschen HTD im Außenrahmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Zurrtasche mittig auf HTD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Paar Rungen verzinkt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

SERIE 10000

MATRIX

SERIE 10000

MATRIX

Das Zubehör der Tandem-Tieflader und Tandem-Hochlader im Überblick:

Gewichte, Maße und Farben sind annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich. Lassen Sie sich von Ihrem Humbaaur-Fachhändler beraten.

Legende:

- als Zubehör möglich
- nicht möglich
- ★ Serienausstattung (eine vollständige Auflistung der Serienausstattung finden Sie auf den vorderen Seiten bei dem jeweiligen Modell)
- auf Anfrage

Sonderanfertigungen auf Anfrage!

S10000 SCHWERLASTANHÄNGER

	HBTZ 107224 BS*	HBTZ 115224 BS*	HBTZ 116224 BS*	HBTZ 136224 BS*	HBTZ 137224 BS*	HBTZ 196524 BS*	HBTZ 197224 BS*	HBT 895224 BE	HBT 896224 BE	HBT 105224 BE	HBT 106224 BE	HBT 107224 BE	HTK 654020	HTK 114522	HTK 894524	HTK 895024	HTK 895524	HTK 104524	
L	9560	7560	8560	8500	9500	8730	9430	7080	8080	7080	8080	9080	5640	5390	6390	6890	7390	6390	
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2170	2320	2550	2550	2550	2550	
H	2635	2635	2635	2350	2620	3960	3940	1355	1355	1375	1375	1375	1330	1360	1360	1360	1360	1360	
ALLGEMEIN																			
Abnehmbare Rundumleuchte	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Absperrhahn für Druckleitung	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Anti-Spray-System	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arretierung der Bordwände in abgeklapptem Zustand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Duomatic-Kupplung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Federspeicherzylinder, Entfall der Spindelfeststellbremse	●	●	●	●	●	★	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kunststoff-Werkzeugkasten an Stirnwand/ Seitenwand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nachpark-Warntafel vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stahlblech-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verbreiterungspaket	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnpaket für Ausnahmegenehmigung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Warnstreifen weiß-rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zurringe im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AUFBAU																			
Aluminium-Bordwände 400 mm hoch	●	●	●	●	●	—	—	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Auflagebock an der Stirnwand	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aushängeketten für seitliche Bordwände	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auffahrampen lackiert	○	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Auffahrampen verzinkt	★	★	★	★	★	★	★	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brückenboden spurverstärkt	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bohle zusätzlich mit Gasdruckrampenheber	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Entfall der seitlichen (hinteren) Bordwände	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Eckrungen hinten steckbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★	★	★	★	★	★	★
Gummibodenbelag für Lauffläche	—	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hartholzbelag für Verladerampe	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hartholzbelag für Verbreiterung	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Holzboden 27 mm Siebdruck	●	●	●	○	○	○	○	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—
Hydraulische Rampenverschiebung	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hydraulischer Stützfuß	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Klappbarer Seitenanfahrerschutz aus Aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Kletterleisten links und rechts an den Rampen	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mulde für Baggerlöffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rahmen verzinkt	●	●	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	★	★	★	★	★	★	★
Rampenheber hydraulisch bis 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rampenheber hydraulisch über 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rampen anstatt Gitterrostbelag mit Holzbohlen	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Geteilte Rampen	★	★	★	★	★	★	★	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stahl-Aufsatzbordwände 400mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●

S10000 SCHWERLASTANHÄNGER																				
	HBTZ 107224 BS*	HBTZ 115224 BS*	HBTZ 116224 BS*	HBTZ 136224 BS*	HBTZ 137224 BS*	HBTZ 196524 BS*	HBTZ 197224 BS*	HBT 895224 BE	HBT 896224 BE	HBT 105224 BE	HBT 106224 BE	HBT 107224 BE		HTK 654020	HTK 114522	HTK 894524	HTK 895024	HTK 895524	HTK 104524	
L	9560	7560	8560	8500	9500	8730	9430	7080	8080	7080	8080	9080		5640	5390	6390	6890	7390	6390	
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550		2170	2320	2550	2550	2550	2550	
H	2635	2635	2635	2350	2620	3960	3940	1355	1355	1375	1375	1375		1330	1360	1360	1360	1360	1360	
Stahl-Aufsatzbordwände 500 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	
Seitenbordwände geteilt, mit Mittelrunge	●	●	★	★	★	★	★	●	★	●	★	★	—	—	—	—	—	—	—	
Stirnwandaufsatz aus Stahl steckbar, 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	○	○	○	○	○	○	
Stirnwand steckbar aus Stahl	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	
Stirnwand steckbar aus Aluminium	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	
Stapler-Rammschutz seitlich	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	
Verladerampe einteilig	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	●	●	●	●	●	
Verschleißblech für Brücke: Härte 400 Brinell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●	
Zugrohr in Sonderlänge	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	○	○	○	○	○	○	
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○	
Zuggabel 1800 mm lang, Zugöse D50/8° geneigt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Schwenköse	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Zugöse 50 mm nach DIN 74053-50 D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—	—	
Zuggabel 1800 mm, VBG-Zugöse 57,5 mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	●	●	●	●	●	
2 Aluminium-Bohlen, Tragkraft 8000 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2 Klappstützen hinten	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	—	●	●	●	●	●	●	
BEREIFUNG																				
Ersatzrad entsprechend der Serienbereifung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
Ersatzradhalter als Korb unter der Landefläche 17,5	—	●	●	●	●	●	●	—	●	—	●	●	—	—	●	●	●	●	●	
Ersatzradhalter an der Stirnwand 17,5"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
ELEKTRIK																				
Lichtanlage in 12V, Zwischenkabel (DIN ISO 1724)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
MAN-Zugfahrzeug: 1x4-poliger und 1x7-poliger Stecker	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
Steckdose 7-polig am Heck	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
Spannungswandler von 24V auf 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
zwei 7-polige Verbindungskabel (ISO 1185 und ISO 3731)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
LACKIERUNG / BESCHRIFTUNG																				
Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
LADUNGSSICHERUNG																				
Zurrbügel nach DIN 75410 (Aussenrahmenprofil versenkt)	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	—	—	—	—	—	—	—	
1 Paar zusätzliche Zurringe im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	
1 Paar UVV-Zurringe 8000 kg Zugkraft	—	—	—	—	—	●	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 Paar Rungen-/Zurraschen HTD im Außenrahmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 Zurrtasche mittig auf HTD	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1 Paar Rungen verzinkt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

SERIE 10000

MATRIX

SERIE 10000

MATRIX

Das Zubehör der Tandem-Tieflader und Tandem-Hochlader im Überblick:

Gewichte, Maße und Farben sind annähernd, Änderungen durch Zusatzausstattungen möglich. Lassen Sie sich von Ihrem Humbaaur-Fachhändler beraten.

Legende:

- als Zubehör möglich
- nicht möglich
- ★ Serienausstattung (eine vollständige Auflistung der Serienausstattung finden Sie auf den vorderen Seiten bei dem jeweiligen Modell)
- auf Anfrage

Sonderanfertigungen auf Anfrage!

S10000 SCHWERLASTANHÄNGER													
	HTK 105024	HTK 105524	HTK 114524	HTK 115024	HTK 115524	HTK 135024	HTK 135524	HTK 185024		HTD 308525-3A	HTD 308525-3A BG	HTD 308525-3A BK	HTD 409525-4A
L	6890	7390	6390	6890	7390	6890	7390	6830		10950	10950	10950	12000
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550		2520	2540	2540	2530
H	1360	1360	1360	1360	1360	1570	1570	1670		3650	3650	3650	3700
ALLGEMEIN													
Anti-Spray-System	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Absperrhahn für Druckleitung	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Abnehmbare Rundumleuchte	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Arretierung der Bordwände in abgeklapptem Zustand	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Duomatic-Kupplung	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Lichtanlage in 12 V, Zwischenkabel (DIN ISO 1724)	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Kunststoff-Werkzeugkasten an Stirnwand	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Kunststoff-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Nachpark-Warntafel vorne und hinten	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Stahlblech-Werkzeugkasten unter der Ladefläche	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Verbreiterungspaket	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Warnpaket für Ausnahmegenehmigung	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Warnstreifen weiß-rot	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Zurringe im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
AUFBAU													
Alu-Bordwände 400 mm hoch	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Auflagebock an der Stirnwand	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Auffahrrampen lackiert	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Aushängeketten für seitliche Bordwände	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Auffahrrampen verzinkt	—	—	—	—	—	—	—	—		★	★	★	★
Brückenboden spurverstärkt	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Dritte Bohle zusätzlich mit Gasdruckrampenheber	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Entfall der seitlichen (hinteren) Bordwände	○	○	○	○	○	○	○	○		—	—	—	—
Eckrungen hinten steckbar	★	★	★	★	★	★	★	★		—	—	—	—
Gummibodenbelag für Lauffläche	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Hartholzbelag für Verladerampe	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Hartholzbelag für Verbreiterung	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Holzboden 27 mm Siebdruck	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Hydraulische Rampenverschiebung	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Hydraulischer Stützfuß	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Klappbarer Seitenanfahrerschutz aus Aluminium	○	○	○	○	○	○	○	○		★	★	★	★
Kletterleisten links und rechts an den Rampen	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Mulde für Baggerlöffel	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Rahmen verzinkt	★	★	★	★	★	★	★	★		●	●	●	●
Rampenheber hydraulisch bis 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Rampenheber hydraulisch über 90 Liter/min.	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Rampen anstatt Gitterrostbelag mit Holzbohlen	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Geteilte Rampen	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Stahl-Aufsatzbordwände, 400 mm, abnehmbar, abklappbar	●	●	●	●	●	●	●	—		—	—	—	—

	S10000 SCHWERLASTANHÄNGER												
	HTK 105024	HTK 105524	HTK 114524	HTK 115024	HTK 115524	HTK 135024	HTK 135524	HTK 185024		HTD 308525-3A	HTD 308525-3A BG	HTD 308525-3A BK	HTD 409525-4A
L	6890	7390	6390	6890	7390	6890	7390	6830		10950	10950	10950	12000
B	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550		2540	2540	2540	2530
H	1360	1360	1360	1360	1360	1570	1570	1670		3650	3650	3650	3700
Stahl-Aufsatzbordwände, 500 mm, abnehmbar, abklappbar	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Seitenbordwände geteilt, mit Mittelrunge	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Stirnwandaufsatz aus Stahl steckbar, 400 mm	○	○	○	○	○	○	○	○		—	—	—	—
Stirnwand steckbar aus Stahl	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Stirnwand steckbar aus Aluminium	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Stapler-Rammschutz seitlich	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
Verschleißblech für Brücke: Härte 400 Brinell	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
Verladerampe einteilig	●	●	●	●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
Verlängerung auf 2100 mm der freien Zugrohrlänge	○	○	○	○	○	○	○	—		—	—	—	—
Zugrohr in Sonderlänge	○	○	○	○	○	○	○	—		—	—	—	—
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D50	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Zuggabel 1800 mm lang, Zugöse D50/8° geneigt	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Zugöse D40	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Zuggabel 1800 mm lang, Kröpfung 250 mm Schwenköse	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
Zugöse 50 mm nach DIN 75053-50 D	●	●	●	●	●	●	●	★		—	—	—	—
Zuggabel 1800 mm, VBG-Zugöse 57,5 mm	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
2 Klappstützen hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	★	★	★	★	★
2 Aluminium-Bohlen, Tragkraft 8000 kg/*16000 kg (HTK18)	●	●	●	●	●	●	●	●*		—	—	—	—
BEREIFUNG													
Ersatzrad entsprechend der Serienbereifung	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Ersatzradhalter als Korb unter der Landefläche 17,5	●	●	●	●	●	●	●	—		●	●	●	●
Ersatzradhalter an der Stirnwand 17,5"	●	●	●	●	●	●	●	—		—	—	—	—
ELEKTRIK													
MAN-Zugfahrzeug: 1x4-poliger und 1x7-poliger Stecker	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Steckdose 7-polig am Heck	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Spannungswandler von 24V auf 12V	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
zwei 7-polige Verbindungskabel (ISO 1185 und ISO 3731)	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
LACKIERUNG / BESCHRIFTUNG													
Sonderlackierung Fahrgestell nach RAL	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
LADUNGSSICHERUNG													
Zurrbügel nach DIN 75410 (Aussenrahmenprofil versenkt)	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
1 Paar zusätzliche Zurrpunkte im Brückenboden versenkt	●	●	●	●	●	●	●	●		—	—	—	—
1 Paar UVV-Zurringe 8000 kg Zugkraft	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
1 Paar Rungen-/Zurraschen HTD im Außenrahmen	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
1 Zurrtasche mittig auf HTD	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●
1 Paar Rungen verzinkt	—	—	—	—	—	—	—	—		●	●	●	●

(alle Angaben verstehen sich als ca.-Angaben)

SERIE 10000

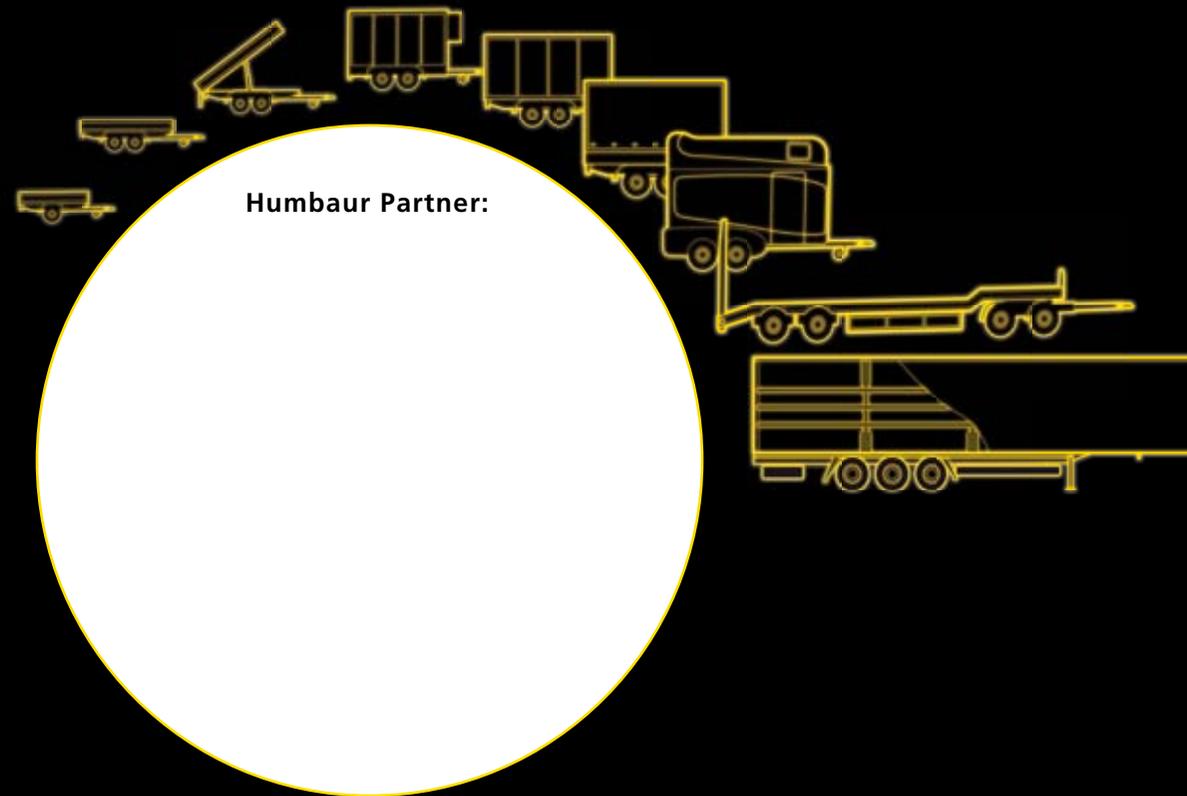
MATRIX



Competence in Trailers

HUMBAUR

... NAH AM KUNDEN!



Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 04/10.