



Competence in Trailers

# SATTELANHÄNGER BIG ONE BASIC



SERIE 20000  
SPEDITIONSPROGRAMM

[www.humbaur.com](http://www.humbaur.com)

SERIE 20000

# INHALT

<b>SERIE 20000</b>	2
<b>BIG ONE BASIC</b>	4
<b>Serienausstattung</b>	5
<b>Ausführung PAPER</b>	6
<b>Ausführung COIL</b>	7
<b>Ausführung T.I.R.</b>	8
<b>Technische Daten</b>	9
<b>Zubehörbeispiele</b>	10
<b>Finanzierung &amp; Service</b>	11

Mit mehr als 300 Serienmodellen für den privaten und gewerblichen Bereich zählt Humbaур zu den führenden Anhängerherstellern Europas. Innovativ und erfahren. Präsent in ganz Europa und darüber hinaus. Als inhabergeführtes, mittelständisches Familienunternehmen wissen wir, was unsere Kunden brauchen und wie sie arbeiten. Deshalb entwickeln wir akribisch, fertigen mit größter Sorgfalt und testen unsere Produkte auf Herz und Nieren. Innovative Ideen, modernste Fertigung, klare Fokussierung auf Qualität und eine kompetente und umfassende Betreuung – das sind unsere Stärken. Stärken, die wir in den Dienst unserer Kunden stellen.

*Ulrich Humbaур, Inhaber CEO*



# HUMBAUR – QUALITÄT UND ERFAHRUNG

## Langjährige Erfahrung

Als einer der führenden Hersteller von Pkw-Anhängern und aufstrebender Produzent von Sattelaufliegern fertigen wir jährlich annähernd 50.000 Anhänger und Trailer. Seit Gründung des Unternehmens haben wir bereits mehr als 450.000 Fahrzeuge gefertigt. Das über Jahrzehnte hinweg erworbene Wissen spiegelt sich heute in jedem unserer Anhänger wieder. Jedes der über 300 Serienmodelle wird dabei stets nach dem aktuellsten Stand der Technik entwickelt und produziert.

## Hohes Qualitätsbewusstsein

Robust und langlebig – so muss ein Anhänger sein. Daher verwenden wir ausschließlich hochwertige Komponenten und achten jederzeit auf eine erstklassige Verarbeitung. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen hochqualifizierte Techniker jedes einzelne Detail.

## Vielfalt und Flexibilität

Unseren Kunden bieten wir flexible und vielseitige Transportlösungen im Bereich von 750 Kilogramm bis 40 Tonnen Gesamtgewicht. Sowohl private als auch gewerbliche Kunden finden bei uns stets den passenden Transporthelfer für die unterschiedlichsten Einsatzzwecke.

## Breites Sortiment an Zubehör

Neben einer umfangreichen Serienausstattung bieten wir passend für jedes Anhängermodell eine große Auswahl an Zubehör. Somit kann sich jeder Kunde mittels verschiedener Bausteine einen exakt auf seine individuellen Bedürfnisse zugeschnittenen Anhänger zusammenstellen.

## Kundenservice

Eine umfassende Betreuung beim Händler vor Ort sowie der direkte Service bei allen Fragen, Anregungen und Problemen zählen zu unserem umfangreichen Dienstleistungsprogramm. Ganz gleich, ob es um die Versorgung mit Ersatzteilen oder einfach um eine Hilfestellung beim Gebrauch Ihres Anhängers geht – Humbaaur ist in jedem Fall für Sie da.

## Modernste Fertigungsprozesse

Qualität beginnt im Detail – das heißt, Humbaaur verwendet ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Der Erfahrungsaustausch mit unseren Lieferanten ermöglicht dabei eine kontinuierliche Verbesserung unserer Produkte.

## Made in Germany

Wir glauben fest an das innovative Deutschland. Deshalb wird Humbaaur auch weiterhin am Standort Deutschland produzieren. Hier schaffen wir Arbeitsplätze, um an unserem Unternehmenssitz in Gersthofen erstklassige Qualität bieten zu können – Qualität made in Germany.

# BIG ONE BASIC

## »»»» BIG ONE BASIC

»»» Der BIG ONE BASIC ist ein klassischer Pritschensattel. Aber mit Standardware geben wir uns nicht zufrieden. Es handelt sich vielmehr um einen ganz besonderen Standard, verfeinert mit den besten Komponenten, die der Markt bietet, und hochwertigster Verarbeitung. Echte Wertarbeit made in Germany.

Den BIG ONE BASIC gibt es in den Varianten als Pritschensattel Typ 1 mit 1070 Millimetern und als Typ 2 mit 1140 Millimetern Aufsattelhöhe. Und inzwischen auch in weiteren Varianten wie der Coil-, Paper- oder T.I.R.-Ausführung – ganz nach den individuellen Bedürfnissen unserer Kunden. Auf den feuerverzinkten Rahmen gewährt Humbaur zehn Jahre Garantie gegen Durchrostung. Weit mehr als nur Standard.

Beim BIG ONE BASIC werden nur die besten Komponenten verwendet: der verwindungssteife Rahmen aus hochfestem und feuerverzinktem Stahl mit speziellen Torsionsrohren, die Achsen des Typs SAF Intradisc-plus, die

robusten und zugleich leichten Rungen, die Qualitäts-Planenspanner und die Hecktüren aus Aluminium-Hohlprofilen. Hinzu kommen der schwarz KTL- und pulverbeschichtete Unterfahrschutz aus hochfestem Stahlblech in Starr-Ausführung, optional abklappbar, neu designte Leuchtenträger, sowie die Reifen vom Markenhersteller. Alles von erstklassiger Qualität, die wir für uns selbst und unsere Kunden beanspruchen.



**Stabil:** Feuerverzinkter Stahl-Leiterrahmen mit stabilen Quertraversen.



**Keine Verdreher:** Zwei Torsionsrohre verleihen dem Rahmen noch mehr Verwindungssteifigkeit.



**Patentiert:** patentierte Achsverstrebung (Doppel-C-Träger), der so genannte „Hundeknochen“.



# SERIENAUSSTATTUNG



## »»» Nur die besten Komponenten

Ganz gleich, ob Achsaggregat, Bremsanlage, Leuchtenträger oder Sattelstütze – auch beim BIG ONE BASIC kommt ausschließlich höchste und zuverlässige Qualität zum Einsatz.

## »»» Im Detail

»»» **Fahrwerk:** SAF-Dreiachsaggregat Intradisc-plus mit innenbelüfteten Scheibenbremsen (Ø 430 mm), wartungsarme Luftfederung mit Hub- und Senkanlage (+/- 90mm Hub), Bereifung 385 / 65 R22,5" auf Stahlfelgen (ET 120 mm).

»»» **Aufbau:** Stirnwand aus Aluminium-Hohlprofilen mit Stapler-Rammschutz, Hecktüren aus Aluminium-Hohlprofilen, Scharnierschutz, je zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse, Türflügel 270 Grad dreh- und feststellbar, Seitenplane hinten und vorne spannbearbeitet, Schiebeverdeck nach vorne zu öffnen, feuerverzinkte Stahlrungen vorne und hinten, unten mit einer hohen Lattentasche und im oberen Bereich drei Lattentaschen, pro Seite drei verschiebbare Mittelrungen und zwei zusätzliche Rungenlager.

»»» **Bremsen / Federung:** elektronisch geregelte Bremsanlage mit Stabilitätsprogramm (RSS / RSP), Federspeicherbremse, Luftbehälter aus Stahl, Bedieneinheit zum Heben und Senken, Doppellöseventil und Prüfanschlüsse links hinter dem Achsaggregat.

»»» **Boden:** 27 mm starke Bodenplatten aus 20-fach verleimten, wasserfesten Mehrschichtplatten, Hutprofile über den Längsträgern, Festigkeit nach DIN 283, Staplerachslast max. 7.000 kg



**Auf Achse:** SAF-Dreiachsaggregat Interdisc-plus, sechs Jahre oder 1 Mio. km Garantie auf die Achse, 500.000 km gegen Scheibenrisse.



**Alles drin:** Stirnwand aus Aluminium-Hohlprofilen mit Stirnwandstütze und Versorgungsblech für Strom sowie Druckluft.



**Erleuchtung:** Leuchtenträger in Starr-Ausführung mit neuem Design, wahlweise auch als klappbare Version.



**Das hält:** 1 Paar Zurringe an den Eckrungen vorne, 15 versenkbare Paare im Außenrahmen, zwei klappbare im Abschlussblech.



**Gut geschützt:** Stapler-Rammschutz an der Stirnwandinnenseite.



**Zupackend:** elektronisch geregelte Bremse mit Stabilitätsprogramm (RSS / RSP).

# AUSFÜHRUNG PAPER

## »»»» BASIC PAPER

»»» Zu den Neuheiten beim BIG ONE BASIC zählt auch die PAPER-Ausführung für den einfachen und sicheren Transport von Papier. Dank rutschfester Lochschienen sowie Stahlkeilen lassen sich die Papierrollen formschlüssig sichern. Wenn die Keile nicht mehr benötigt werden, finden sie in den Nischen an der Stirnwand oder unter dem Fahrgestell ausreichend Platz.

»»» **Aufbau:** gleicher Aufbau wie beim BIG ONE BASIC, ergänzt durch folgendes Zubehör: durchgehend vier Joloda-Lochschienen mit Fülleisten, Bodenstärke 39 mm, Joloda-Palettenroller.



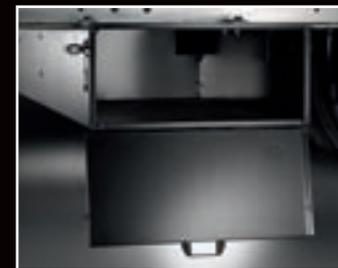
**Open Air:** Das Schiebeerdeck mit weißer Dachplane lässt sich nach vorne hin vollständig öffnen. Die Seitenplane ist über Einhängewellen hinten mit einer Ratsche und vorne anhand eines Hebels spannbear.



**Rutschfest:** Integrierte Joloda-Lochschienen für Stahlkeile (Lochabstand 60 mm längs und 120 mm quer), mit und ohne Abdeckung.



**Pfiffige Nische:** Staukasten an der Stirnwand für die Sicherungskeile mit Deckel zum Verschließen.



**Gut verstaut:** 660 mm breiter, 300 mm hoher und 2080 mm langer Staukasten unter dem Fahrgestell mit Deckel auf beiden Seiten.



**Komfortabel:** Mit dem Joloda-Schlitten lassen sich die Papierrollen einfach verschieben.

# AUSFÜHRUNG COIL



## »»»» BASIC COIL

»»» Sie brauchen einen Auflieger für die besonders „schweren Fälle“? Kein Problem, denn dafür hält Humbaer nun den BIG ONE BASIC Coil parat. Coilmulde, Rungentaschen, Einsteckungen und Schwerlastzurrösen machen Ihren Auflieger zum robusten Coiltransporter.

»»» **Aufbau:** gleicher Aufbau wie beim BIG ONE BASIC, max. Beladung Coil 30t/1,5m über Nutzlastschwerpunkt, vier Paar Taschen für Quadratrohr-Stützen in der Mulde, vier Paar Quadratrohr-Stützen (80x80) mit Depot, mehrteilige Muldenabdeckung, Einzelteil ca. 450 mm breit, für Coildurchmesser von 900 bis 2100 mm, staplerbefahrbarer Boden bis 5460 kg, vier Paar Schwerlastzurrösen (4t) neben dem Außenrahmen im Boden versenkt.

»»» **Rahmen:** Gebolzter und feuerverzinkter Leiterraahmen in Stahlleichtbau aus hochfestem Stahl mit durchgesteckten Querträgern, stabile Quertraversen sorgen für eine hohe Verwindungssteifigkeit des Chassis.

**Einfacher Zugriff:** Das komplett nach vorne geschobene Dach ermöglicht die Beladung der 7200 oder 8400 mm langen Coilmulde von oben.



**In die Tasche gesteckt:** Serienmäßig mit acht Rungentaschen (80x80 mm).



**Belastbar:** Abdeckung der Coilmulde mit Segmentteilen, ausgelegt für eine Staplerachslast von bis zu 5460 kg.



**Ab Werk:** offene Mulde, optional mit vier Paar Einsteckungen (80x80 mm).

# AUSFÜHRUNG T.I.R.

## »»» BASIC T.I.R.

»»» Sie führen internationale Transporte in Länder durch, bei denen auf die zu befördernden Waren Zölle und Abgaben zu entrichten sind? Auch dafür hat Humbaaur die entsprechende Lösung. Mit dem BIG ONE T.I.R. mit Zollzulassung und Verschlussanerkennung können Sie problemlos Transporte zwischen der Europäischen Union und Drittstaaten abwickeln.

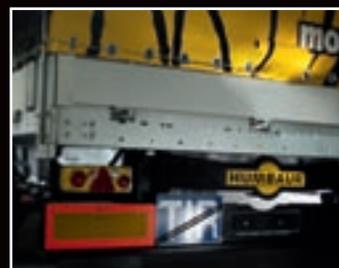
»»» **Aufbau:** Aufbau nach Zollverschlussrichtlinie, pro Seite drei Mittelrungen, Unterteil und Oberteil aushängbar, Dachgurt demonzierbar, vier Bordwände pro Seite, am Heck Bordwand oder Türe.



**Sowohl als auch:** Beladung sowohl von oben per Kran als auch seitlich mit dem Stapler möglich.



**Feststehend:** Plane leicht nach oben geworfen durch einseitige Wurfplane.



**Ordnungsgemäß:** Heckansicht mit Bordwand, TIR-Schild und Verplombung.



**Leicht und teilbar:** Flexibel bei Beladung, leichte Demontage der teilbaren Rungen, geringes Eigengewicht.

# TECHNISCHE DATEN



»»»» Alles auf einen Blick!

Modell	BIG ONE BASIC
Sattellast*	12.000 / 14.000 kg
Achslast*	24.000 / 27.000 kg
Zul. Gesamtgewicht*	35.000 / 39.000 kg
Leergewicht	ca. 6.460 kg
Radspur	2.040 mm
Gesamtlänge	13.900 mm
Gesamtbreite	2.550 mm
Länge Ladefläche	13.620 mm
Breite Ladefläche	2.480 mm
Durchladehöhe seitlich ohne gehobenem Dach	2.625-2.700 mm
Innenhöhe	ca. 2.700 mm
Durchladehöhe Heckportal	2.780 mm
Ladehöhe unbeladen über Mitte Achsaggregat	1.200 mm
Ladehöhe beladen über Mitte Achsaggregat	1.170 mm
Bauhöhe über der Sattelkupplung (Halshöhe)	130 mm

\* Achslast / Sattellast bzw. Gesamtgewicht sind länderabhängig

# ZUBEHÖRBEISPIELE

## »»» BIG ONE extra

»»» Genauso facettenreich wie die BIG ONE-Ausführungen selbst ist auch die Palette des Zubehörs. Ganz gleich, ob Rammschutzpuffer am Heck, Rollrammschutz, Spriegellatten aus Aluminium, Sandwichtüren oder Spritzschutz am Kotflügel – jeder kann sich seinen BIG ONE mit verschiedenen Extras individuell auf seine Bedürfnisse zuschneiden. Sie haben die Wahl.



**Qual der Wahl:** Das Dreiachs-Aggregat von SAF ist wahlweise mit Liftachse und/oder Nachlauflenkachse lieferbar.



**Gigant(isch):** Gigant-Achse u.a. mit optimiertem Federbock (drei Fahrhöhen von 240 bis 375 mm) und nur 70 mm breiter Lenkfeder.



**Sichere Sache:** Die Spriegellatten, wahlweise aus Holz oder Aluminium, sorgen nicht zuletzt für noch mehr Sicherheit.



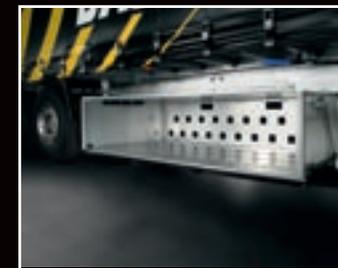
**Griffbereit:** Zurrmittel, Handschuhe oder Werkzeug finden bequem im verschleißbaren Staukasten Platz.



**Durchblick:** In einigen Ländern ist der Spritzschutz am Kotflügel gegen Gischtwolken bei Nässe Pflicht, anderswo ist sie Kür.



**Immer mit Reserve:** Bei einem Reifendefekt kommt der Pneu im Ersatzradhalter ins Spiel.



**Gewusst wie:** Den Paletten-Staukasten gibt es in zwei Varianten: Für 24 und 30 Europaletten.



**Gut verstaut:** Frachtpapiere lagern griffbereit und witterungsgeschützt in der Dokumententasche neben Feuerlöscher und Planenseil an der Wand.

# FINANZIERUNG & SERVICE

## »»» BIG SUPPORT

Kurze Wege, immer verfügbar: Das kennzeichnet den Service von Humbaur. Wir sind immer für Sie da. Schauen Sie doch einfach mal rein: Im Internet finden Sie uns unter [www.humbaur.com](http://www.humbaur.com).

### »»» Rund um die Uhr für Sie da

Wir verfügen über ein Servicenetz, auf das Sie jederzeit zählen können.

Unter der gebührenfreien Servicenummer +800 0 HUMBAUR (+800 0 486 22 87) stehen Ihnen rund um die Uhr und an 365 Tagen im Jahr kompetente mehrsprachige Mitarbeiter mit Rat und Tat zur Seite.

Der stete Ausbau unseres BIG SUPPORT Service bietet Ihnen eine schnelle und zuverlässige Ersatzteilversorgung und Pannenhilfe in ganz Europa. Damit Ihr Trailer wieder läuft – und damit auch Ihre Geschäfte. Mit einem BIG ONE sind Sie niemals allein. Darauf ist Verlass.

## »»» Finanzierung nach Maß

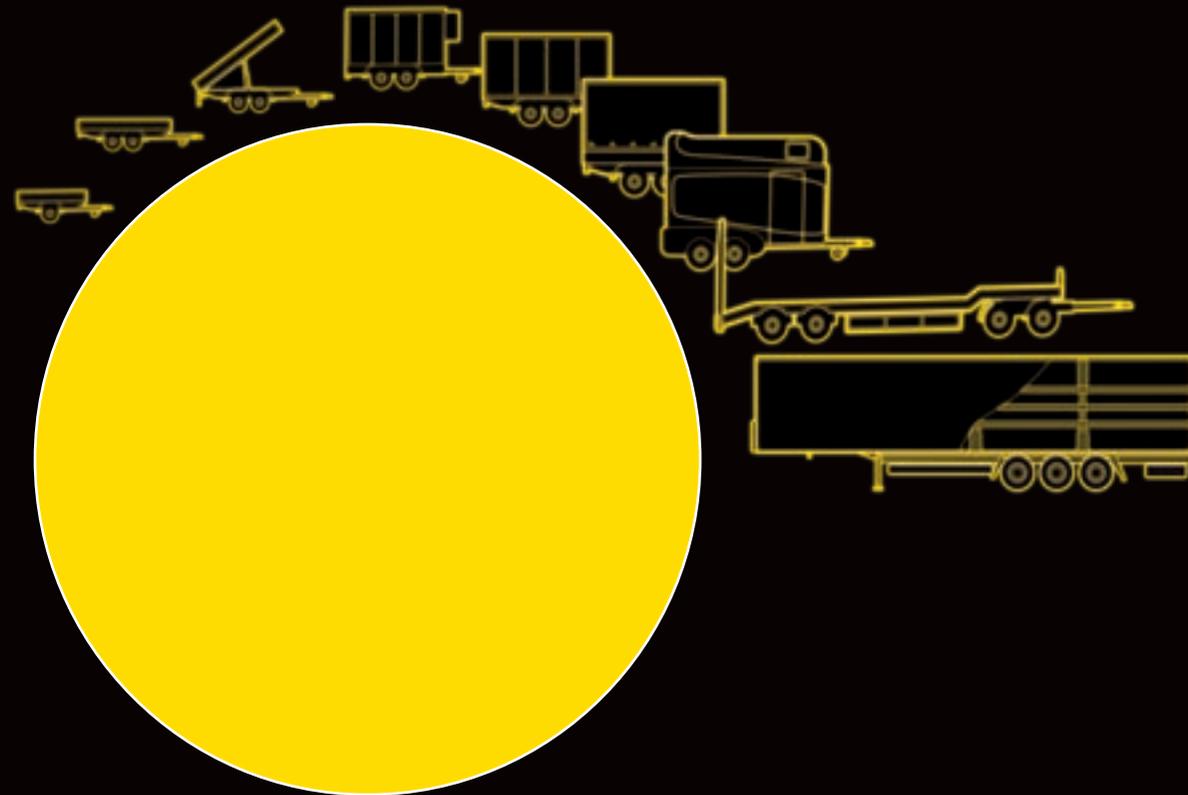
Wir bieten Ihnen individuell auf Ihre jeweiligen Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungs- und Leasingangebote. Um Ihren gebrauchten Trailer kümmern wir uns bei Bedarf auch. Wir arbeiten eng mit anerkannten Experten für Finanzierungen aller Art zusammen. Ganz gleich, ob Leasing, Mietkauf oder klassische Finanzierung – vor Ort finden wir auf Knopfdruck maßgeschneiderte Angebote für Sie.





Competence in Trailers

# HUMBAUR ...NAH AM KUNDEN!



Sicherheitshinweis! Die Verwendung der Anhänger darf nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften erfolgen. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. Nachdruck verboten 05/08.